



Centre jurassien d'archives et de recherches économiques

Saint-Imier

Inventaire du fonds

Solec Solar- & Elektromobil AG

080-SOL

État au 29 mars 2022

CEJARE, N° ISIL (ISO 15511) CH-001534-8

DESCRIPTION AU NIVEAU DU FONDS

ZONE D'IDENTIFICATION

Référence:

CH CEJARE 080-SOL

Intitulé:

Solec Solar- & Elektromobil AG

Dates extrêmes:

1992-1995

Niveau de description:

Fonds

Importance matérielle et support:

1 boîte, photographies

Mètres linéaires:

0,1

ZONE DU CONTEXTE

Nom du producteur:

Solec Solar- & Elektromobil AG

Histoire du producteur:

Solec Solar- & Elektromobil AG est fondée le 8 septembre 1988 à Zollikofen (Berne). La société vend des voitures solaires et électriques, ainsi que des stations de recharge solaires. Elle exploite aussi un atelier de réparation. Michael Brand et Marianne Brand-Friedli, cofondateurs avec Peter Baumann, sont déjà à la tête du garage Uwag Automobile AG, dans la même localité. En 1990, le conseil d'administration accueille plusieurs nouveaux membres, dont Uwe Zahn, qui devient président l'année suivante. En 1991, Solec Solar- & Elektromobil AG modifie ses statuts, qui mentionnent non seulement la vente, mais aussi la production des biens susmentionnés. Michael et Marianne Brand quittent le comité, puis le siège social est déplacé à Safnern, près de Bienne. L'entreprise ferme deux ans plus tard. (Sources: FOSC, 1988, p.1023, 3865; 1990, p.775; 1991, p.455, 914, 4973, 5229; 1993, p.3750.)

Historique de la conservation:

Uwe Zahn, ancien président de Solec, avait confié des archives de l'entreprise au NMB Nouveau Musée Bienne.

Modalités d'entrée:

Le conservateur du département histoire du NMB, Florian Eitel, a décidé, en accord avec Uwe Zahn, de remettre les archives au CEJARE. Le fonds a été transféré à Saint-Imier le 6 février 2020. Un second versement a été effectué le 2 mars 2022. Une convention de donation, datée du 16 mars 2022, a été signée.

ZONE DU CONTENU ET DE LA STRUCTURE

Présentation du contenu:

Ce petit fonds donne un aperçu de l'histoire de la mobilité électrique. L'entreprise Solec s'inscrit dans l'histoire économique de Bienne et de sa région. La ville avait accueilli de 1935 à 1975 une usine

du constructeur américain General Motors et a vu naître la marque Smart, lancée par Nicolas Hayek et la SMH, ancêtre de Swatch Group (Sources: Zürcher Christoph, "General Motors...". Benoît-Godet Stéphane, "Bienne..."). Les archives comprennent notamment des études sur la mobilité électrique, des manuels d'utilisation de voitures, des documents techniques et des photographies.

Évaluation, tris et éliminations, sort final:

Aucune élimination.

Accroissements:

-

Plan de classement:

- A. Industrie de l'automobile électrique
- B. Production
- C. Contrôle du produit
- D. Présentation du produit
- E. Photographies de voitures électriques

ZONE DES CONDITIONS D'ACCÈS ET D'UTILISATION

Emplacement:

CEJARE, travée S7, étagère 1

Conditions d'accès:

Libre pour les documents vieux de plus de trente ans. (Cf. "Règlement de consultation et d'utilisation des archives déposées au CEJARE" du 19 janvier 2009.) Consultation sur rendez-vous.

Conditions de reproduction:

Semblables aux conditions d'accès et conformément au règlement "Fonds iconographiques du CEJARE: conditions d'utilisation et tarifs" de juillet 2009; sous réserve pour la photocopie de documents fragiles.

Langue et écriture des documents:

Français, allemand, italien

Caractéristiques matérielles et contraintes techniques:

-

Instruments de recherche:

-

ZONE DES SOURCES COMPLÉMENTAIRES

Existence et lieu de conservation des originaux:

-

Existence et lieu de conservation de copies:

-

Sources complémentaires:

-

Bibliographie:

Zürcher Christoph, "General Motors (GM)", in DHS, www.dhs.ch, 15.8.2016.

Benoît-Godet Stéphane, "Bienne se retrouve orpheline de la Smart", Le Temps, 14.1.1999.

ZONE DES NOTES**Notes:**

-

ZONE DU CONTRÔLE DE LA DESCRIPTION**Notes de l'archiviste:**

Le traitement du premier versement du fonds (classement, évaluation, description, reconditionnement) a été réalisé par Ulrich Moser, sous la direction de Joël Jornod. La description au niveau du fonds a été rédigée par Joël Jornod.

Le second versement, du 2 mars 2022, doit être traité.

Une cote de gestion a été utilisée pour les photographies (TB1).

Les documents ont été reconditionnés par Ulrich Moser.

Règles ou conventions:

Description réalisée conformément à la norme ISAD(G), 2e éd.

Date(s) de la description:

Octobre 2020, juin 2021, mars 2022

DESCRIPTION AU NIVEAU DES SUBDIVISIONS DU FONDS

ZONE D'IDENTIFICATION

ZONE DU CONTENU ET DE LA STRUCTURE

Z. C. D'ACCÈS
ET D'UTIL.

Cote	Intitulé	Dates	Niveau de description	Importance matérielle et support	Présentation du contenu	Langue
080/A	Industrie de l'automobile électrique	1993-1994	Série			All
080/A.1	Gesamtschweizerisches Konzept für einen Leicht-Elektromobil. Zwischenbericht	03.11.1993	Pièce	1 brochure	But du projet, état des lieux, organisation, propositions	All
080/A.2	Gesamtschweizerisches Konzept für einen Leicht-Elektromobil. Konzept und 2, Zwischenbericht	28.12.1993	Pièce	1 brochure	But du projet, état des lieux, organisation, propositions	All
080/A.3	Handbuch für die Förderung von Elektromobilen	26.09.1994	Pièce	1 brochure		All
080/B	Production	1992-1995	Série			All
080/B.1	Solec Nummerungssystem	09.03.1992	Pièce	1 feuille		All
080/B.2	Plans et composants	1992-1995	Sous-série			Fr-all
080/B.2.1	Verbindungskabel	03.06.1992	Dossier	1 chemise	Plans et composants	All
080/B.2.2	Verdrahtung. Interface	11.03.1992	Pièce	1 feuille	Plan	All
080/B.2.3	Faisceau. Tableau	09.03.1992	Dossier	2 feuilles A3	Plans	Fr-all
080/B.2.4	Faisceau. Châssis	09.03.1992	Dossier	2 feuilles A3	Plans	Fr-all
080/B.2.5	Blockschema	24.06.1992	Pièce	1 feuille	Plan	All
080/B.2.6	Interface 924. Plan et composants	01.05.1992	Dossier	1 plan A3, 2 plans A4	Plan et composants	All
080/B.2.7	Interface	1992	Dossier	7 feuilles	Plans et composants	All
080/B.2.8	Spannungsanzeige	1992	Dossier	7 feuilles	Plans et composants	All
080/B.2.9	Faurpedal-Elektronik	14.06.1995	Dossier	4 feuilles	Plans et composants	All
080/B.2.10	Armaturen Brett	05.02.1992	Dossier	2 feuilles	Plans	All
080/B.2.11	Interface box	14.06.1995	Dossier	6 feuilles	Plans	All
080/B.2.12	Sollwergeber	14.06.1995	Dossier	4 feuilles	Plans et composants	All
080/B.3	Liste de fournisseurs	s.d.	Dossier	8 feuilles	Adresses et prix (véhicule et options)	Fr-all-it
080/C	Contrôle du produit	1992	Série			
080/C.1	Carnet de service	s.d.	Pièce	1 carnet A5		Fr-all-it

Cote	Intitulé	Dates	Niveau de description	Importance matérielle et support	Présentation du contenu	Langue
080/C.2	Défauts constatés	07.08.1992	Dossier	2 feuilles		All
080/D	Présentation du produit	1994	Série			All
080/D.1	Jahrbuch für Elektromobile	1994	Dossier	1 brochure, 1 fax	Répertoire stations-service et modèles électriques	All
080/D.2 =TB1	Photographies des modèles du groupe ASVER	s.d.	Dossier	13 photos, 26 diapositives	Les membres fondateurs ASVER et leurs modèles	
080/E	Photographies de voitures électriques	s.d.	Série			
080/E.1 =TB1	Planche de contact noir-blanc	s.d.	Pièce	33 photos noir-blanc	Divers modèles	
080/E.2 =TB1	Photographies	s.d.	Dossier	42 photos, planche de contact, négatifs	Divers modèles	
080/E.3 =TB1	Photographies	s.d.	Dossier	8 photos	Divers modèles	